

PROFIL TRANSVERSAL TIP 5

Panouri fonoabsorbante

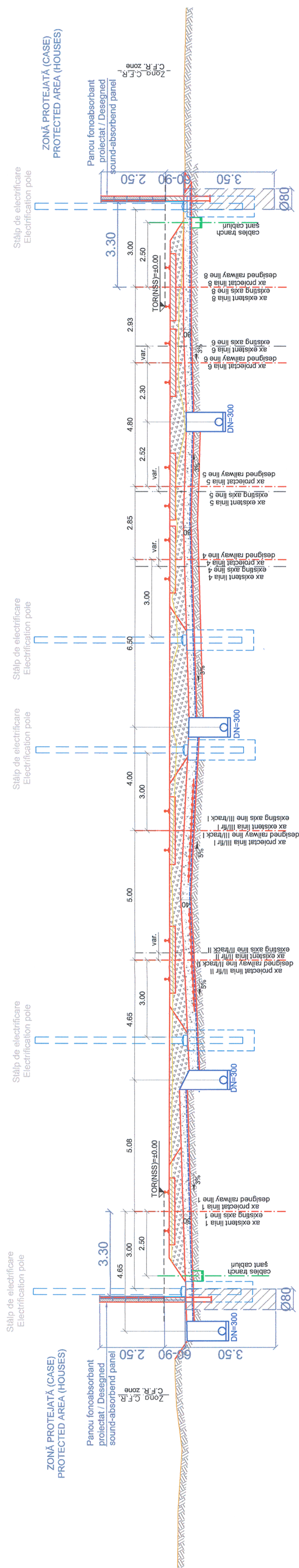
Aplicabil între km 481+970,00 - km 482+090,00, L=120,00m

CROSS SECTION TYPE 5

Sound-absorbent panels

Applicable between km 481+970,00 - km 482+090,00, L=120,00m

scara/scale 1:100



LEGENDA / LEGEND

- geogirja/geogrid
- geotextil/geotextile
- diameter nominal tub de dren
- nominal diameter of collecting pipeline
- cables trench
- şant cabluri
- panou fonosorbant proiectat
- designed sound-absorbent panel
- stâlp de electrificare
- electrification pole

NOTA:

1. Profilul transversal tip nr. 5 se aplică între km 481+970,00 - km 482+090,00, L=120m.
2. Între km 481+970,00-km 482+090,00, L=120m, panourile foncoabsorbante sunt amplasate pe partea stângă la distanța de 3.30m față de axul c.f. al linia 1, iar între km 482+010,00-km 482+090,00, L=80m, panourile foncoabsorbante sunt amplasate pe partea dreaptă la distanța de 3.30m față de axul c.f. linia 8.
3. Profilul transversal tip nr. 5 se citește împreună cu planul de situație nr. PT.03.01.26.PM.201 și planul general nr. PT.03.01.26.PM.100.
4. Pozitionarea stălpilor de electrificare va respecta proiectul de specialitate al LINIEI DE CONTACT.
5. Pozitia șantului de cabluri va respecta proiectul de specialitate de la SEMNALIZĂRI.

NOTE:

1. The transversal profile type no. 5 is applied between the km 481+970.00 - km 482+090.00, L=120m.
2. Between the km 481+970.00 - km 482+090.00, L=120m, the sound-absorbent panels are located in the left side at the distance of 3.30m as compared to the railway line axis before the line 1, and between the km 482+010.00 - km 482+090.00, L=80m, the sound-absorbent panels are located in the right side at the distance of 3.30m as compared to the railway line axis before the line 8.
3. The transversal profile type no. 5 is read along with the layout plan no. PT.03.01.26.PM.201 and generally layout no. PT.03.01.26.PM.100.
4. The location of electrification poles will respect the CONTACT LINE specialty design.
5. The location of cable ditch will respect the SIGNALLING specialty design.

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Reșetă / Expertiza Report / Expertise
			
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:			
			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ștefănescu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3 : Gurasada - Simeria "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3 : Gurasada - Simeria			
Denumire desen / Drawing name:			
Stația Deva - Profil transversal tip 5 / Deva Station - Cross sections type 5 km 481+970.00 - km 482+090.00			
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT-03.01.26.PM.304	Nr / No 01/01